

**Petit manuel  
à l'usage des utilisateurs  
du logiciel de modification des fichiers secteur  
Modif\_sect V1.4**

<i>Installation et mise en route:</i>	2
<i>Chargement du secteur</i>	3
<i>Sélection d'un élément</i>	4
<i>Modification de l'élément sélectionné</i>	5
<i>Cas des « GEO »</i>	6
<i>Suppression de l'élément sélectionné</i>	7
<i>Ajout d'un élément</i>	7
<i>Cas des éléments à plusieurs segments (SID, STAR...GEO)</i>	8
<i>La section INFO</i>	9
<i>Ajout d'un autre secteur</i>	9
<i>Enregistrer les modifications</i>	9
<i>Utilisation d'une carte</i>	10

Le logiciel `modif_sect` est une aide à la modification des fichiers secteurs (format IVAC ou Procontrolleur) utilisés par le logiciel de contrôle ATC.

## **Installation et mise en route:**

Décompresser le fichier `modif_secteur_V1.4.zip` à l'endroit de votre choix.

Le dossier obtenu contient :

- 1 exécutable `modif_sect V1.4.exe`
- 1 fichier de configuration : « `params` » qui doit impérativement se trouver dans le même dossier.
- 1 dossier « `cartes` » contenant 2 cartes aéronautiques à titre d'exemple dans l'utilisation du programme

Après lancement de l'exécutable `modif_sect V1.4.exe`, 2 fenêtres principales apparaissent :

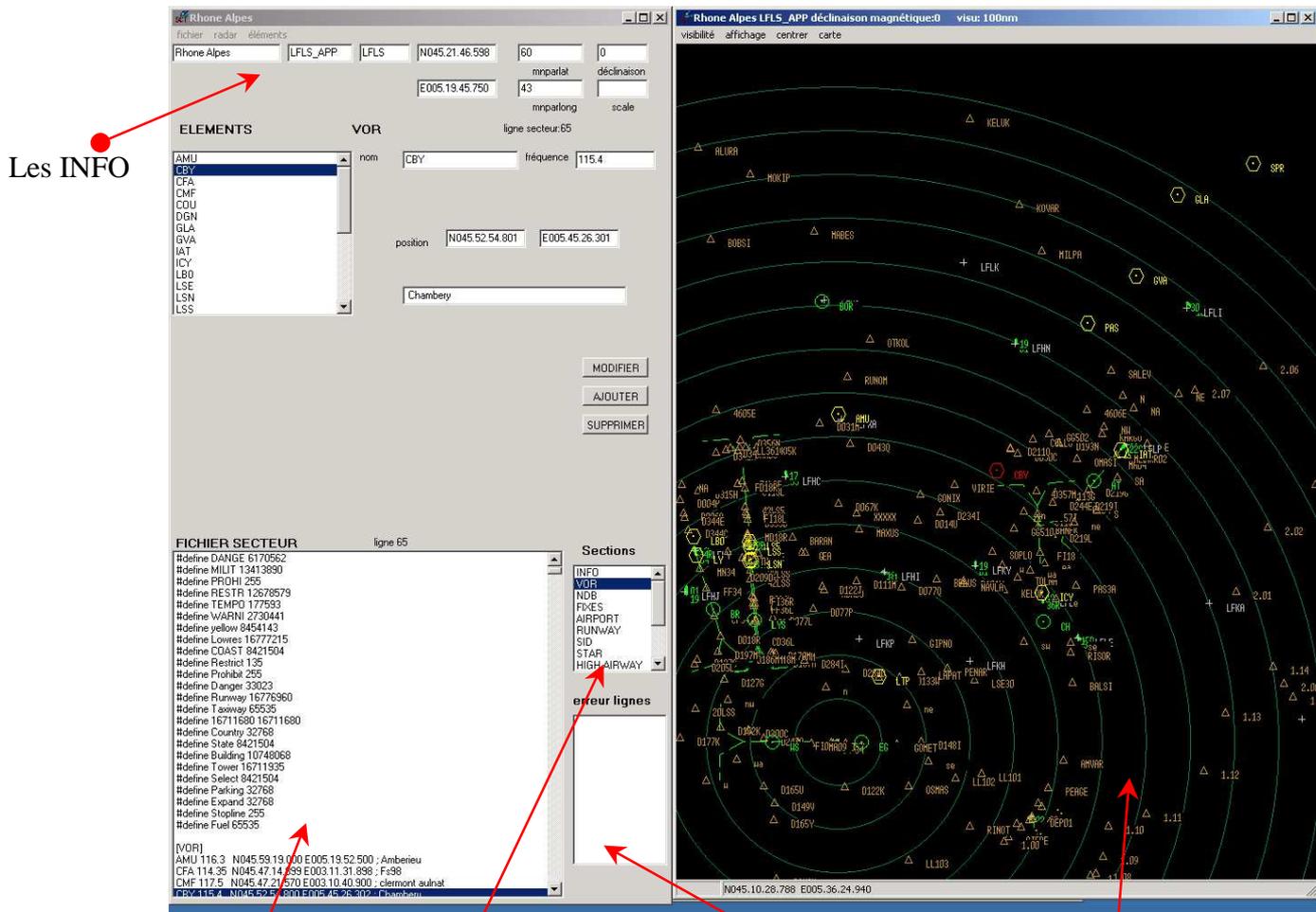
- une fenêtre affichant les éléments du secteur et les lignes correspondantes du fichier secteur
- une fenêtre de visualisation montrant les éléments du secteur tels qu'ils apparaissent sur l'écran radar du logiciel ATC

Ces deux fenêtres peuvent être dimensionnées et déplacées sur un autre écran.

## Chargement du secteur

Menu **Fichier** → **charger secteur**

A titre d'exemple, le fichier « rhone\_alpes\_mta.sct », fichier secteur de la région Rhône Alpes, créé par Marcel Troyano a été chargé.



le fichier secteur ● les sections ● lignes en erreur de coordonnées ●

l'écran radar tel qu'il apparaît dans le logiciel ATC ●

Remarque :

La fenêtre de visualisation « RADAR » comporte les mêmes fonctions

- de réglage de la visibilité et de l'affichage
- de centrage
- de zoom
- de déplacements

que celle du logiciel ATC

## Sélection d'un élément

- Par le menu *element* → (ex *VOR*) puis « click » dans la liste ou les listes
  - Par « click » sur la ligne du fichier secteur correspondante
  - Par « click » sur l'élément dans la fenêtre radar
- remarque dans le cas d'un segment (ex SID STAR etc...) il faudra « zoomer »

Dans le cas des élément multiples (SID, STAR...GEO)  
seul l'élément sélectionné apparaîtra sur l'écran radar

Le bouton « Afficher tout » permet de faire apparaître tous les éléments.  
On pourra alors choisir les éléments que l'on veut voir apparaître à l'aide du menu affichage de la fenêtre radar

Dans tous les cas, l'élément ( ou le segment) sélectionné appraîtra en rouge sur la fenêtre radar

The screenshot displays a software interface for managing flight data, divided into two main panels.

**Left Panel (Data Entry/View):**

- ELEMENTS:** A list of elements including 'LFLB: Tour de Piste', 'LFLB-36 (K.OVAR2C)', 'LFLB-36 CBY 2C', 'LFLB-36 DANBO 2C', 'LFLB-36 DANBO 2D', 'LFLB-36 KELUK 2C', 'LFLB-36 LTP 2C', 'LFLB-36 MEBAK 2C', 'LFLB-36 MOLUS 2C', 'LFLB-36 MURRO 2C', 'LFLB-36 PAS 2C', 'LFLB-36 ROMAM 2C', 'LFLG: Tour de Piste', and 'LFL-18 ALURA 2S'. 'LFLB-36 CBY 2C' is selected.
- SID:** A section for 'ligne secteur:576' with a 'nom' field containing 'LFLB-36 CBY 2C'. It includes 'debut' and 'fin' input fields.
- Buttons:** 'Afficher tout', 'MODIFICATION', 'VALIDER', 'MODIFIER', 'AJOUTER', and 'SUPPRIMER'.
- Table:** A table of coordinates:
 

N045.52.54.801	E005.45.26.301	N045.47.33.424	E005.51.43.835
N045.47.33.424	E005.51.43.835	N045.47.24.332	E005.51.54.534
N045.47.24.332	E005.51.54.534	N045.47.13.964	E005.52.02.484
N045.47.13.964	E005.52.02.484	N045.47.02.703	E005.52.07.380
N045.47.02.703	E005.52.07.380	N045.46.51.003	E005.52.09.033
N045.46.51.003	E005.52.09.033	N045.38.54.004	E005.52.44.999
- FICHIER SECTEUR:** A table for 'ligne 576':
 

LFLB-36 CBY 2C	CBY	N045.47.33.426	E005.51.43.835
		N045.47.24.334	E005.51.54.534
		N045.47.13.961	E005.52.02.484
		N045.47.02.705	E005.52.07.380
		N045.46.51.000	E005.52.09.033
- Sections:** A dropdown menu with options: INFO, VOR, NDB, FIXES, AIRPORT, RUNWAY, SID (selected), STAR, HIGH AIRWAY.

**Right Panel (Radar Display):**

- A radar display showing a network of flight paths and waypoints. A red line highlights the selected element 'LFLB-36 CBY 2C'.
- Waypoints labeled include COLLO, D193N, D211Q, D050C, OMRSI, D244E, D219I, CL04, D219L, G6510, BRNEK, D057H, D113G, D057T, C118, ne, F118, ea, LFKY, H, TOLNA, ha, KELOR, PAS3R, CH, and LFLB-36 CBY 2C.

## Modification de l'élément sélectionné

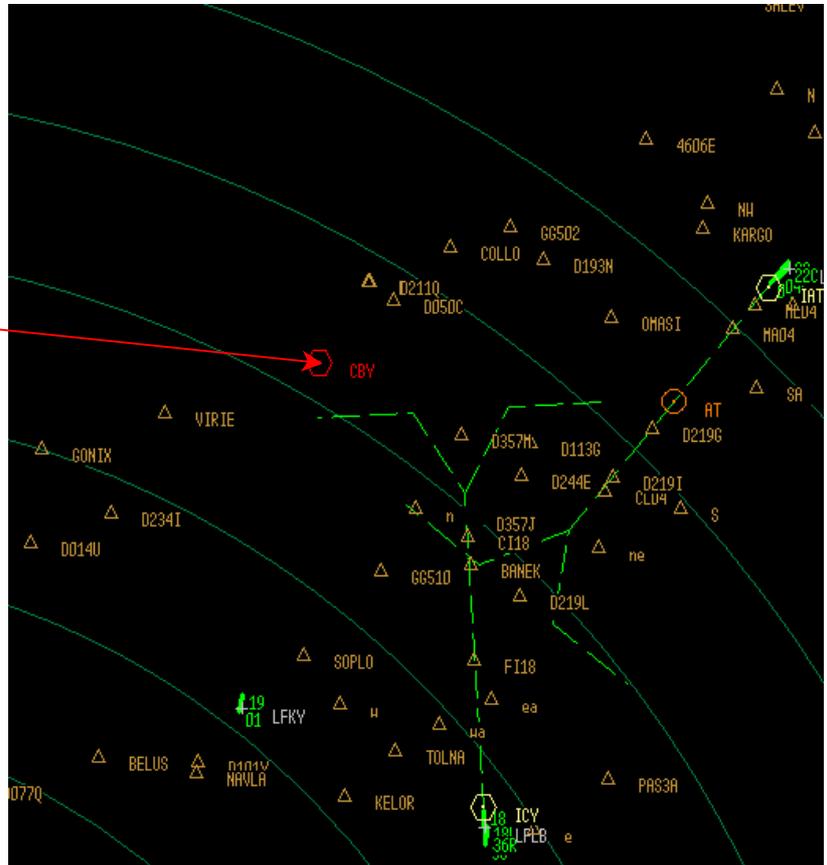
Bouton « MODIFIER »

Les noms, fréquences, heading etc... se saisissent au clavier

les coordonnées se saisissent :

- soit par « click » dans l'écran radar puis dans la zone de saisie

- soit par l'intermédiaire d'une fenêtre de saisie



**ELEMENTS** **VOR** ligne secteur:65

AMU	nom	CBY	frequence	115.4
CBY	position	N045.52.54.801	E005.45.26.301	...
CFA		Chambery		

Afficher tout **MODIFICATION** VALIDER

MODIFIER

**saisie des coordonnées**

deg min sec mili  deg min(dec)

Latitude  N  S

deg	min	sec	mili
045	52	54	801

Longitude  E  W

deg	min	sec	mili
005	45	26	301

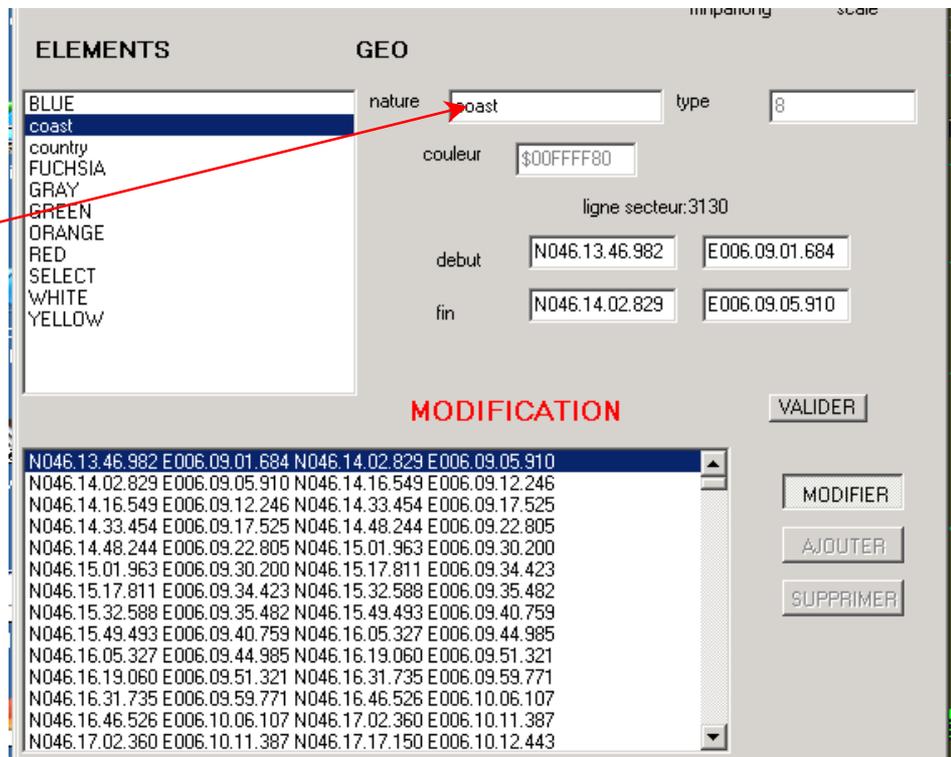
valider annuler

Bouton « VALIDER » pour confirmer la modification

Cas des « GEO »

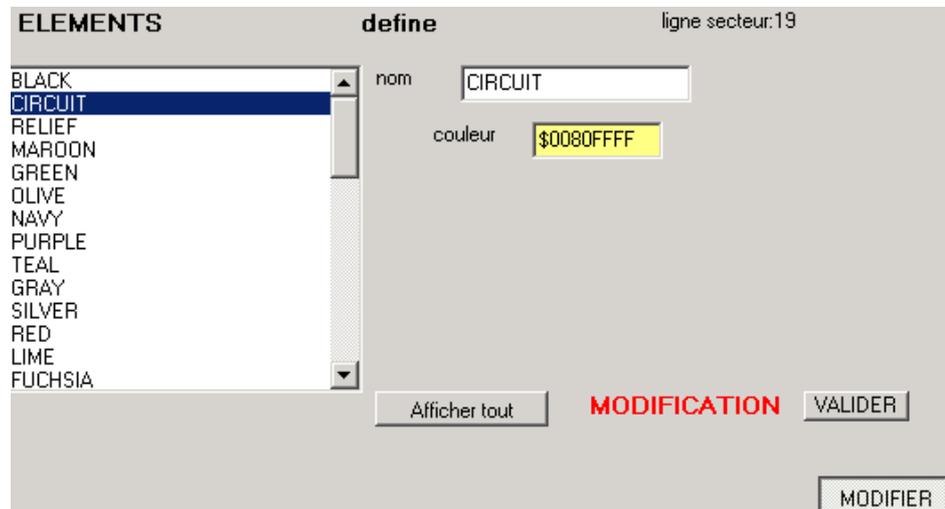
En plus du traitement unitaire, conforme à ce qui a été décrit précédemment,

une modification par lot peut être effectuées sur la nature des GEO



La couleur des « GEO » non standart (définition locale) telle que définie dans la section #define du fichier secteur peut être redéfinie par modification des « define »

menu *element* → **DEFINE**



La couleur des « GEO » standart : tels que définis dans la section [detail] du fichier « params » peut être redéfinie ultérieurement dans le logiciel ATC

Remarque : une définition standart est prioritaire sur une définition locale de même nom.

## Suppression de l'élément sélectionné

Bouton « SUPPRIMER »

Bouton « VALIDER » pour confirmer

Remarque :

Dans le cas d'élément à plusieurs segments (ex SID), on

peut - supprimer 1 seul segment

- ou, en sélectionnant le premier segment supprimer  
l'élément dans son ensemble

FIXES ligne secteur:164

nom

position

**SUPPRESSION**

## Ajout d'un élément

Selectionner un élément du même type

Bouton « AJOUTER »

Les noms, fréquences, heading etc... se saisissent au  
clavier

les coordonnées se saisissent :

- soit par « click » dans l'écran radar  
puis dans la zone de saisie

- soit par l'intermédiaire d'une fenêtre de saisie

(cf section « Modification de l'élément sélectionné »)

Bouton « VALIDER » pour confirmer l'ajout

NDB ligne secteur:97

nom  fréquence

position

**AJOUT**

Cas des éléments à plusieurs segments (SID, STAR...GEO)

Le « trajet » de l'élément à ajouter se fait par « clicks » successifs sur l'écran radar

The screenshot displays a software interface for managing flight segments. On the left, there is a list of elements under the heading 'ELEMENTS'. Below this is a 'SID' section with a 'nom' field containing 'NOUVEAU SID' and 'debut'/'fin' fields. A 'FICHIER SECTEUR' section shows a list of coordinates for 'ligne 646'. On the right, a radar map shows a red line connecting several points labeled PAS, SALEV, and KARGO, indicating the path of the new segment.

Puis Bouton « VALIDER » pour confirmer

Le nouvel élément sera ajouté à la suite de l'élément sélectionné

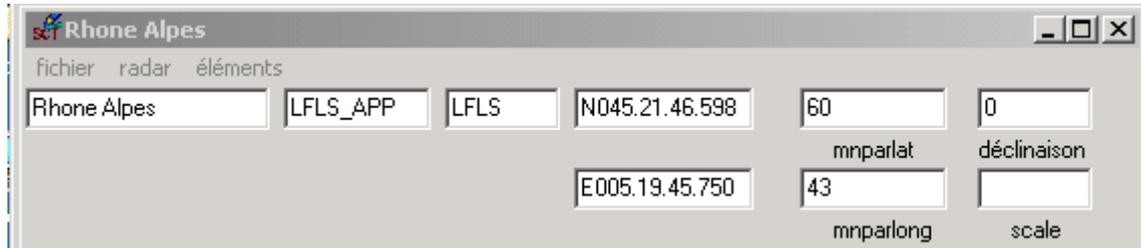
Remarque :

- Si la zone de saisie du nom n'est pas renseignée, les nouveaux segments sont ajoutés à l'élément sélectionné.

## La section INFO

Elle apparaît en haut de la fenêtre d'affichage des éléments

Les modifications peuvent se faire directement dans les zones de saisie



Les noms, callsign, ICAO, échelles, déclinaison se rentrent au clavier.

Les coordonnées du point de contrôle par « click » dans l'écran radar puis dans la zone de saisie

## Ajout d'un autre secteur

Menu *Fichier* → *ajouter secteur*

Les éléments du nouveau secteur sont ajoutés au premier et le nouveau fichier secteur créé en mémoire

## Enregistrer les modifications

Menu *Fichier* → *enregistrer secteur*

Les modifications apportées n'ont pas affecté le fichier secteur original, inscrit sur le disque dur.

Pour les sauvegarder, il convient de les enregistrer dans un nouveau fichier secteur physique .

## Utilisation d'une carte

Le menu *carte* → *charger* de la fenêtre de visualisation « RADAR » permet

- de charger une carte en mémoire
- et la placer en fond du radar (menu *carte* → *afficher* ou touche **F1** )

L'image de la carte peut être recentrée sur le « Radar » par les touches de déplacement.  
On peut aussi la faire pivoter (menu *carte* → *rotation*)

A l'aide des fonction de « Zoom » et de déplacement du radar on peut faire coïncider les éléments du radar avec les points de la carte.

Remarque : il sera peut être nécessaire de modifier

- la visibilité du « radar » menu *visibilité*
- la sensibilité du « Zoom » menu *affichage*

La mise en coïncidence réalisée,  
on peut la mémoriser par le menu *carte* → *fixer* ou touche **F2**

La position pourra alors être retrouvée par le menu *carte* → *recentrer* ou touche **F3**

